

Naziv projekta: Biciklom od Balatona do Jadrana
Akronim: BA biking
Broj projekta: HUHR/1101/1.2.2/1014
Glavni korisnik: Grad Križevci

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST 04/2015

Potpisan ugovor o izvođenju radova na modernizaciji postojećih površina i gradnji novih biciklističkih staza, vidikovca i odmorišta i rekonstrukciji postojećeg parkirališta kao početne točke biciklističkog obilaska Križevaca

Modernizacija postojećih površina i gradnja novih biciklističkih staza, vidikovca i odmorišta i rekonstrukcija postojećeg parkirališta kao početne točke biciklističkog obilaska Križevaca dio su aktivnosti u okviru projekta "BA biking - Biciklom od Balatona do Jadrana". Glavni korisnik projekta je Grad Križevci, a u projektu sudjeluje i mađarski projektni partner Općina Balatonszemes, dok kao prateći partneri ciljeve projekta podržavaju Koprivničko-križevačka županija, Sportsko-biciklistička udruga Grada Marcalija te Turistička zajednica Grada Križevaca. Projekt je sufinanciran od strane Europske unije kroz IPA prekogranični program Mađarska-Hrvatska 2007.-2013. u visini 85% njegove ukupne vrijednosti, koja iznosi 925.630,00 EUR. Provedba projekta počela je 01. svibnja 2014. godine i traje 20 mjeseci, odnosno završava 31. prosinca 2015. godine. Glavni cilj projekta je izgradnja prvih kapilarnih dijelova buduće biciklističke rute Balaton-Jadran, kao potpora održivom razvoju turizma u regiji. Glavne aktivnosti u okviru projekta obuhvaćaju rekonstrukciju dijela postojećih biciklističkih staza te izgradnju novih, opremanje biciklističkih odmorišta, ulaganje u razvoj staza za brdski biciklizam, pripremu karte biciklističkih staza, izradu GPS softvera te druge popratne aktivnosti koje promoviraju biciklizam te biciklistički turizam.

Nakon što je u svibnju 2014. godine pripremljena dokumentacija za provedbu projekta i održana početna konferencija, krajem lipnja je potpisan Ugovor o subvenciji te je počela provedba projektnih aktivnosti. Krajem 2014. godine imenovan je tim za pripremu natječajne dokumentacije za postupak nabave radova u Križevcima te je ista pripremljena, zajedno sa tehničkim specifikacijama, nacrtima i troškovnicima potrebnima za provođenje natječaja.

Natječaj je raspisan 23. siječnja 2015. godine, i to na način da je, u skladu s odredbama Ugovora o subvenciji, a prateći pravila kako ih propisuje Praktični vodič kroz procedure ugovaranja u sklopu vanjskih aktivnosti Europske unije (PRAG), objavljen sažetak natječaja u Narodnim novinama br. 8/15, dok je na web stranici Grada Križevaca u svrhu transparentnosti i lakše dostupnosti tijekom cijelog vremena trajanja natječaja na naslovnici otvoreno posebno mjesto za natječaj za radove pod nazivom "WORKS TENDER HUHR/1101/1.2.2/1014-01", uz prepoznatljivi logotip IPA prekograničnog programa Mađarska-Hrvatska, gdje je objavljena i cijela natječajna dokumentacija, dostupna za preuzimanje.

Posebno je bilo istaknuto da će se obavezni terenski obilazak lokacije održati 18. veljače 2015. godine, nakon čega slijedi sastanak na kojem će potencijalni ponuditelji moći postavljati pitanja u vezi eventualnih nejasnoća. Po završetku navedenog terenskog obilaska, a prateći princip transparentnosti, na gore navedenoj web stranici objavljene su i bilješke sa istog te pitanja i odgovori postavljeni na sastanku, koji je uslijedio.

Rok za podnošenje ponuda bio je 27. ožujka 2015. godine u 12,00 sati, kao i sastanak za otvaranje ponuda. Na natječaj su pristigle 3 ponude te je po završetku procesa ocjenjivanja ponuda, nakon dostavljanja dokumentacije u skladu s PRAG procedurom i predviđenim rokovima, s uspješnim ponuditeljem, tvrtkom PZC CESTOGRADNJA d.o.o. iz Koprivnice u konzorciju s tvrtkom PZC VARAŽDIN d.d. iz Varaždina i tvrtkom KOMING d.o.o. iz Koprivnice ugovor potpisan 08. lipnja 2015. godine. Vrijednost ugovora iznosi 2.876.560,84 kuna, a predviđeno trajanje radova je 120 kalendarskih dana od dana potpisa ugovora.

Ugovor obuhvaća izvođenje radova na modernizaciji postojećih površina i gradnji novih biciklističkih staza na sljedećim dionicama:

1. Ulica kralja Tomislava – od željezničke stanice do raskrižja s Ulicom Marcela Kiepacha
2. Ulica Marcela Kiepacha
3. Ulica Ivana Gundulića
4. Ulica bana Josipa Jelačića
5. Trg bana Lackovića
6. Svetokriška ulica
7. Ulica Ratarna sa odvojkom prema sportskoj dvorani

te rekonstrukciju parkirališta na Trgu bana Lackovića, kao početne točke biciklističkog obilaska Križevaca, gradnju vidikovca na najvišoj točki u ulici Ratarna i 4 biciklistička odmorišta na sljedećim lokacijama:

- kod željezničke stanice u Ulici kralja Tomislava
- kod poligona (tzv. "pump track") uređenog od strane Križevačke udruge biciklista – kod stadiona i sportske dvorane
- u Ulici Marcela Kiepacha – zelena površina prema Ulici Nikole Tesle
- u Ulici Ivana Gundulića – kod dječjeg igrališta.