

Naziv projekta: Biciklom od Balatona do Jadrana
Akronim: BA biking
Broj projekta: HUHR/1101/1.2.2/1014
Glavni korisnik: Grad Križevci

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST 09/2015
Odgovor na upit portala Križevci.info

U okviru provedbe projekta "BA biking" Grad Križevci je primio upit sljedećeg sadržaja:

Poštovani,

ispred nezavisnog portala Križevci.info molim Vas odgovore na sljedeća pitanja koja zanimaju naše čitatelje:

1) Možete li potvrditi da su novouređene biciklističke staze u dijelu Tomislavove ulice te u Gundulićevoj ulici (istočna strana) dvosmjerne te da time na istim relacijama nije predviđena staza za pješake? Kako to komentirate?

2) Postojeći nogostup u Teslinoj ulici od željezničkog kolodvora također je horizontalnom signalizacijom pretvoren u dvosmjernu biciklističku stazu? Koje tu rješenje nudite za pješake?

Unaprijed zahvaljujem na brzim odgovorima i svim Vašim dodatnim komentarima s ciljem rasvjetljavanja ovih pitanja, kako bi javnost bila ispravno i potpuno informirana.

*Srdačan pozdrav,
Hrvoje Belani
Redakcija portala
www.krizevci.info*

Na navedeni upit objavljujemo sljedeće priopćenje:

Kao uvod u odgovor na postavljena pitanja, dajemo nekoliko informacija o samom natječaju na koji je projekt prijavljen za sufinanciranje od strane Europske unije:

Grad Križevci je prijavio projekt "Biciklom od Balatona do Jadrana" u suradnji s mađarskim partnerom Općinom Balatonszemes za sufinanciranje od strane Europske unije u ožujku 2012. godine na 3. poziv za podnošenje projektnih prijedloga raspisan u okviru IPA prekograničnog programa Mađarska – Hrvatska u proračunskom razdoblju Europske unije između 2007. i 2013. godine. Više o 3. pozivu za podnošenje projektnih prijedloga: <http://www.hu-hr-ipa.com/en/open-calls-for-proposals/third-call-for-proposals-november-2011/16>.

Pozivom za podnošenje projektnih prijedloga je u okviru mjere 1.2.2 predviđena potpora uređenju kapilarnih biciklističkih staza, koje se vežu na veće međunarodne biciklističke koridore.

Kako je razvoj biciklističkih staza na području Križevaca zbog sve intenzivnijeg biciklističkog prometa već neko vrijeme u planovima razvojnih programa Grada, a ujedno je i dio Strategije razvoja Grada Križevaca, koju je Gradsko vijeće Grada Križevaca usvojilo u rujnu 2012. godine, dostupno na: <http://uprava.krivevci.hr/index.php/lokalna-samouprava/akti-gradske-uprave/strategija-razvoja-grada-krivevaca> te kao što se, nadalje, u skladu sa Strategijom sve više ulaže i u turistički razvoj grada, Grad Križevci je prijavio projekt povezivanja Križevaca na budući međunarodni biciklistički koridor Balaton-Jadran, uzimajući pritom u obzir:

- važnost unaprjeđenja turističkih aktivnosti i povezivanja Križevaca na glavne međunarodne cestovne i biciklističke pravce za cjelokupno lokalno gospodarstvo, kako bi se domaćim malim poljoprivrednicima i proizvođačima omogućio lakši plasman njihovih proizvoda;
- činjenicu da će kapilarne biciklističke staze, koje se grade u okviru ovog projekta, ali i druge kapilarne staze koje se u okviru ovog projekta planiraju za buduća razdoblja (u sklopu projekta se radi i master plan kapilarnih biciklističkih staza na području Križevaca i okolice) doprinijeti boljoj povezanosti i mogućnostima rekreacije, posebice vodeći računa o tome da su Križevci, zbog svog geografskog položaja idealno vikend-izletišta za potencijalne posjetitelje s područja Zagreba i okolice;
- činjenicu da će biciklističke staze koristiti i lokalno stanovništvo, koje je prije ovog projekta na raspolaganju imalo tek oko 2 kilometra biciklističkih staza;
- da su proračunska sredstva koja se mogu koristiti za kapitalne investicije, posebice u razdoblju krize, vrlo oskudna, te da su za razvoj infrastrukture u jedinicama lokalne samouprave EU fondovi trenutno gotovo jedina

moгуćnost, dok program Mađarska-Hrvatska ima izuzetno visoku stopu sufinanciranja od 85%. Ako se uzme u obzir i to da na projektu rade isključivo postojeći zaposlenici gradske uprave, dakle, bez vanjskog projektnog menadžmenta i bez novih zapošljavanja za svrhu vođenja projekata, čime se Gradu refundira dio plaće tih zaposlenika koji dio radnog vremena rade na projektu (koja je ista kao što je predviđeno pravilnikom i sistematizacijom za pojedna radna mjesta, dakle, bez bilo kakvih naknada za vođenje projekata), iznos sufinanciranja ispada još veći, odnosno Grad zapravo gotovo u potpunosti pokrije svoj udio financiranja projekta.

Slijedom svega navedenoga, prijavljen je projekt, kojim je planirano uređenje biciklističkih staza u 7 ulica u Križevcima, zatim uređenje parkirališta ukupne površine preko 2.000 m² na Trgu bana Lackovića, gradnja i uređenje 4 odmorišta te vidikovca na lokaciji, koja je za tu namjenu već prethodno određena Urbanističkim planom. Odluku o odabiru projekta za sufinanciranje donio je Zajednički odbor za praćenje IPA prekograničnog programa Mađarska – Hrvatska 13. prosinca 2013. godine, što je potvrđeno 30. prosinca 2013. godine.

Uslijedio je početak procedure ugovaranja provedbe projekta, kao i donošenje potrebnih odluka od strane IPA prekograničnog programa Mađarska – Hrvatska te je provedba projekta počela 01. svibnja 2014. godine i traje 20 mjeseci, odnosno završava 31. prosinca 2015. godine.

Prema tome, kao što je i gore opisanim natječajem na koji je projekt prijavljen navedeno, točno je da su navedene staze izgrađene u sklopu ovog projekta u Tomislavovoj i Gundulićevoj ulici dvosmjerne biciklističke staze, međutim u istim je ulicama predviđena gradnja nogostupa u najkraćem mogućem roku, kako bi se riješilo i pitanje pješačkog prometa. Do trenutka realizacije navedene investicije potrebno je, svakako, osigurati i nesmetano odvijanje pješačkog prometa, na čemu se intenzivno radi kroz komunikaciju s programskim tijelima programa Mađarska-Hrvatska u sklopu kojeg Europska unija financira ovaj projekt, o mogućnosti da se u navedenim ulicama privremeno omogući pješački promet po jednoj traci, dok se ne riješi pitanje nogostupa. U skladu s navedenim Grad će podnijeti formalni zahtjev (tzv. Request for other changes), kojim se ne mijenja Ugovor o subvenciji projekta, a dozvoljava manje izmjene u samoj provedbi projekta, kojim će zatražiti navedenu izmjenu za Gundulićevu i Tomislavovu ulicu.

Vezano uz drugo pitanje, pješačko-biciklistička staza u Teslinoj ulici nije dio projekta "BA biking" te nije predviđena njena prenamjena u dvosmjernu biciklističku stazu. Stoga je komunalni redar poslan na teren da provjeri navedeno, te ukoliko je izvođač iscrtao i taj dio staza, zatražit će se od njega da se vrati u prvobitno stanje.

Kako su se povremeno na portalima javljale netočne informacije i komentari vezano uz naplatu parkiranja na parkiralištu na Trgu bana Lackovića uređenome u okviru projekta, ovim putem koristimo priliku ponoviti obavijest građanima iz lipnja ove godine:

Rekonstrukcija parkirališta na Trgu bana Lackovića dio je projekta "BA biking - Biciklom od Balatona do Jadrana", kojega sufinancira Europska unija kroz IPA prekogranični program Mađarska-Hrvatska 2007.-2013. u visini 85% njegove ukupne vrijednosti.

Nakon što je proveden natječaj za nabavu radova na modernizaciji postojećih površina i gradnji novih biciklističkih staza, vidikovca i odmorišta i rekonstrukciji postojećeg parkirališta kao početne točke biciklističkog obilaska Križevaca, s uspješnim ponuditeljem, tvrtkom PZC CESTOGRADNJA d.o.o. iz Koprivnice u konzorciju s tvrtkom PZC VARAŽDIN d.d. iz Varaždina i tvrtkom KOMING d.o.o. iz Koprivnice ugovor potpisan 08. lipnja 2015. godine. Vrijednost ugovora iznosi 2.876.560,84 kuna, a predviđeno trajanje radova je 120 kalendarskih dana od dana potpisa ugovora.

Kako su gradska parkirališta prethodnih godina natječajem dana u koncesiju, obavještavamo građane da je početkom 2015. godine izmijenjen koncesijski ugovor za parkirališta te da se po završetku izvođenja radova i stavljanju parkirališta u funkciju **parkiranje na parkiralištu na Trgu bana Lackovića neće naplaćivati.**

Ujedno obavještavamo i da su radovi na biciklističkim stazama, parkiralištu, odmorištima i vidikovcu završeni u ugovorenom roku, 05. listopada 2015. godine te da je u tijeku procedura koja prethodi preuzimanju radova (podneseni su zahtjevi za izdavanje uporabne dozvole nadležnom Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije te se očekuje skori tehnički pregled radova te, ukoliko povjerenstvo za tehnički pregled ne bude imalo nikakvih primjedbi, i izdavanje uporabne dozvole).

GRAD KRIŽEVCI